



# CLASSIC

## TECHNISCHE FICHE - FICHE TECHNIQUE

### • Opstelling van de trap

**Toepassingen :** Dit model is altijd op rond plan. Diameter van Ø1200 tot Ø1900 mm (trapgat van 1300 tot 2000 mm).

**Afmetingen van de Treden :** Uniforme hoogte per trapvlucht, aangepast aan de te overbruggen hoogte, variërend tussen 180 en 210 mm.

**Hoek van treden en bordes :** Altijd aangepast aan uw specifieke situatie. Hoe groter de diameter, hoe kleiner de hoek tussen de treden.

### • Structuur van de trap

**Centrale As :** Stalen buisprofiel met Ø114 of 152mm. Stalen treden direct aan de kolom gelast. Voor buiten: de kolom is van aluminium.

### • Treden van de trap

De treden bestaan uit een geplooide staalplaat van 3/4 mm (effen of getraand), die meestal zelfdragend is. De uiteinden zijn dichtgelast. Voor buiten zijn de treden altijd van getraande aluminium.

### • Leuningen van de trap

**Ontwerp :** Spijlen in rond profiel, bevestigd op twee opeenvolgende treden. Verticale spijlen (1 tot 3 per trede) of horizontale profielen.

**Materiaal :** Kan gedeeltelijk of volledig uit staal of inox bestaan.

### • Agencement de l'escalier

**Implantation :** Ce modèle est toujours à plan rond. Diamètre de Ø1200 à Ø1900 mm (ouverture de 1300 à 2000 mm).

**Dimensions des Marches :** Hauteur uniforme dans une volée, adaptée à la hauteur à franchir, variant entre 180 et 210 mm.

**Angle des marches et palier :** Toujours adapté à votre cas spécifique. Plus le diamètre est grand, plus l'angle entre les marches est réduit.

### • Structure de l'escalier

**Axe central :** Profilé tubulaire en acier de Ø 114 ou 152 mm. Les marches en acier sont directement soudées à la colonne. Pour l'extérieur : la colonne est en aluminium.

### • Marches de l'escalier

Acier lisse ou larmé de 3/4mm. Généralement autoportantes, avec extrémités repliées et soudées. Pour l'extérieur, les marches sont toujours en aluminium larmées.

### • Rampes de l'escalier

**Design :** Profil rond, fixé directement sur les marches, en les solidarisant deux par deux. Possibilité de fuseaux verticaux (1 à 3 par marche) ou de lisses parallèles intermédiaires.

**Matériau :** Peut être partiellement ou entièrement en acier ou en inox.

# CLASSIC

