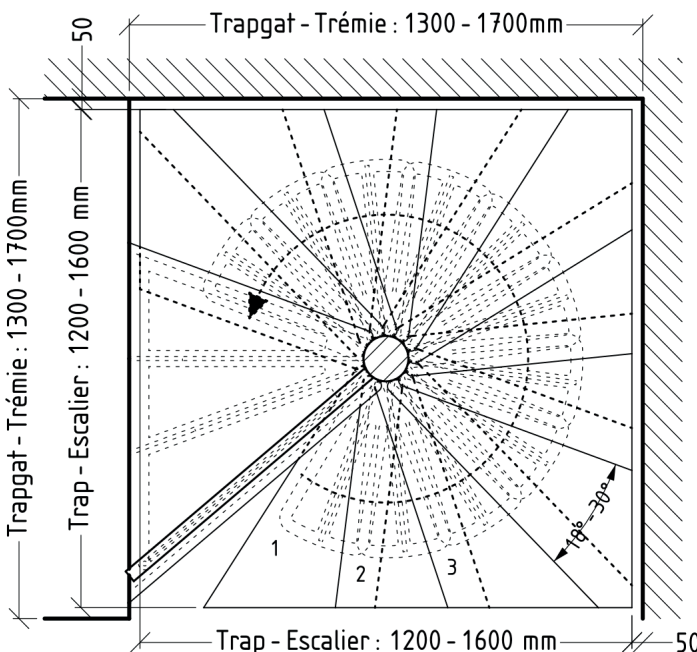
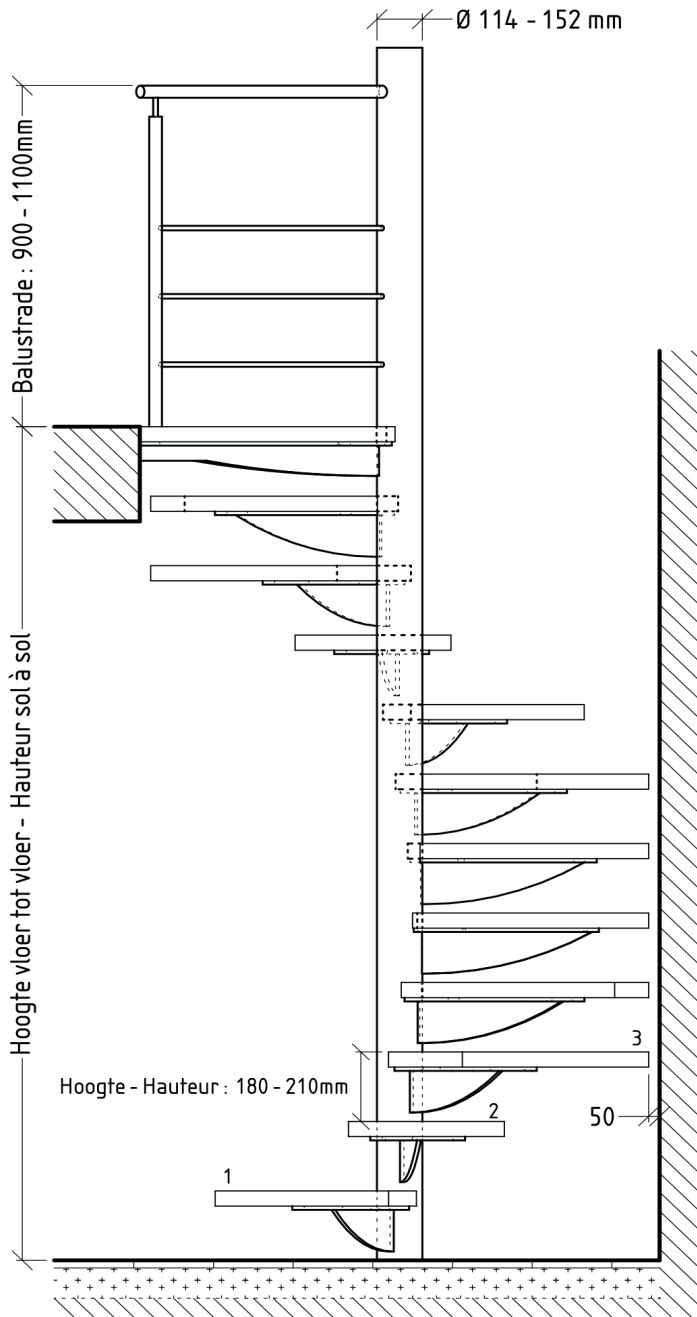


LOOP CARRE

TECHNISCHE FICHE - FICHE TECHNIQUE



• Opstellingen van de trap

Toepassingen : De trap kan zowel in een rond als een vierkant trapgat geplaatst worden. De diameter van 1200 tot 1600 mm (trapgat van 1300 tot 1700 mm).

Afmetingen van de Treden : Uniforme hoogte per trapvlucht, aangepast aan de te overbruggen hoogte, variërend tussen 180 en 210 mm.

Hoek van treden en bordes: Altijd aangepast aan uw specifieke situatie. Hoe groter de diameter, hoe kleiner de hoek tussen de treden.

• Structuur van de trap

Centrale As : Stalen buis profiel van Ø 114 of 152 mm. Stalen treden direct aan de kolom gelast.

De tredendragers in 10mm staalplaat zijn zelfdragend en de treden moeten meestal niet met elkaar verbonden worden.

• Treden van de trap

De tredenbekleding kan in hout. Ze hebben afgeronde hoeken.

• Leuningen van de trap

Ontwerp : Meestal zonder leuning. De leuningen zijn rechtstreeks op de treden geplaatst.

Samenstelling: Mogelijk met horizontale profielen.

Materiaal : Kan gedeeltelijk of volledig uit staal of inox (alleen met rond profiel) bestaan.

• Agencements de l'escalier

Implantations : Ce modèle est généralement à plan rond mais peut être à plan carré. Ses dimensions peuvent varier de 1200 et 1600 mm (ouverture de 1300 à 1700mm).

Dimensions des Marches : Hauteur uniforme dans une volée, adapté à la hauteur à franchir, variant entre 180 et 210 mm.

Angle des marches et palier : Toujours adaptés à votre cas spécifique. Plus le diamètre est grand, plus l'angle entre les marches est réduit.

• Structure de l'escalier

Axe central : Profil tubulaire en acier de Ø 114 ou 152 mm. Les marches-console en acier de 10mm sont généralement autoportantes, ce qui allège l'aspect par l'absence de lien entre marches contiguës.

• Marches de l'escalier

Les marches de recouvrement peuvent être réalisées en plusieurs essences de bois et vernis.

• Rampes de l'escalier

Design : Habituellement sans rampe. Néanmoins les rampes se fixent directement sur les marches.

Composition : Possibilité de rampe horizontale avec plusieurs lisses intermédiaires.

Matériau : Peut être partiellement ou entièrement en acier ou en inox uniquement avec profil rond).

LOOP CARRE

