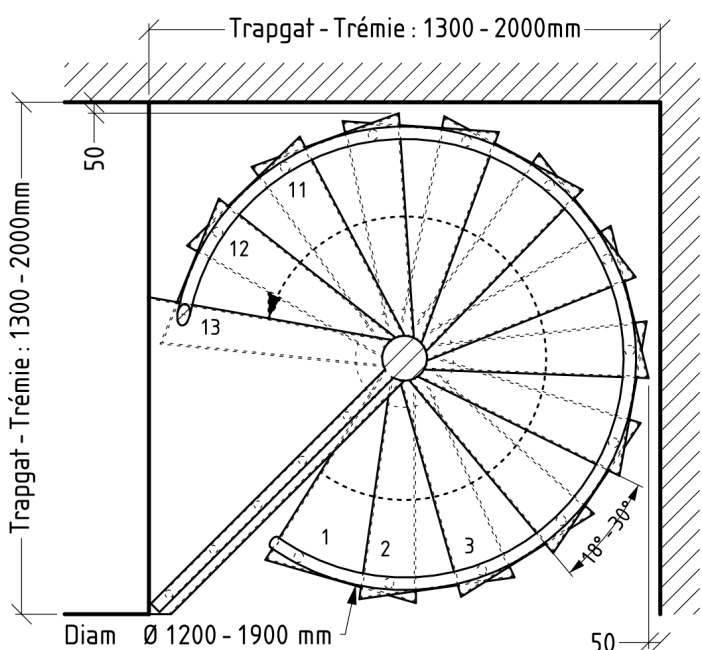
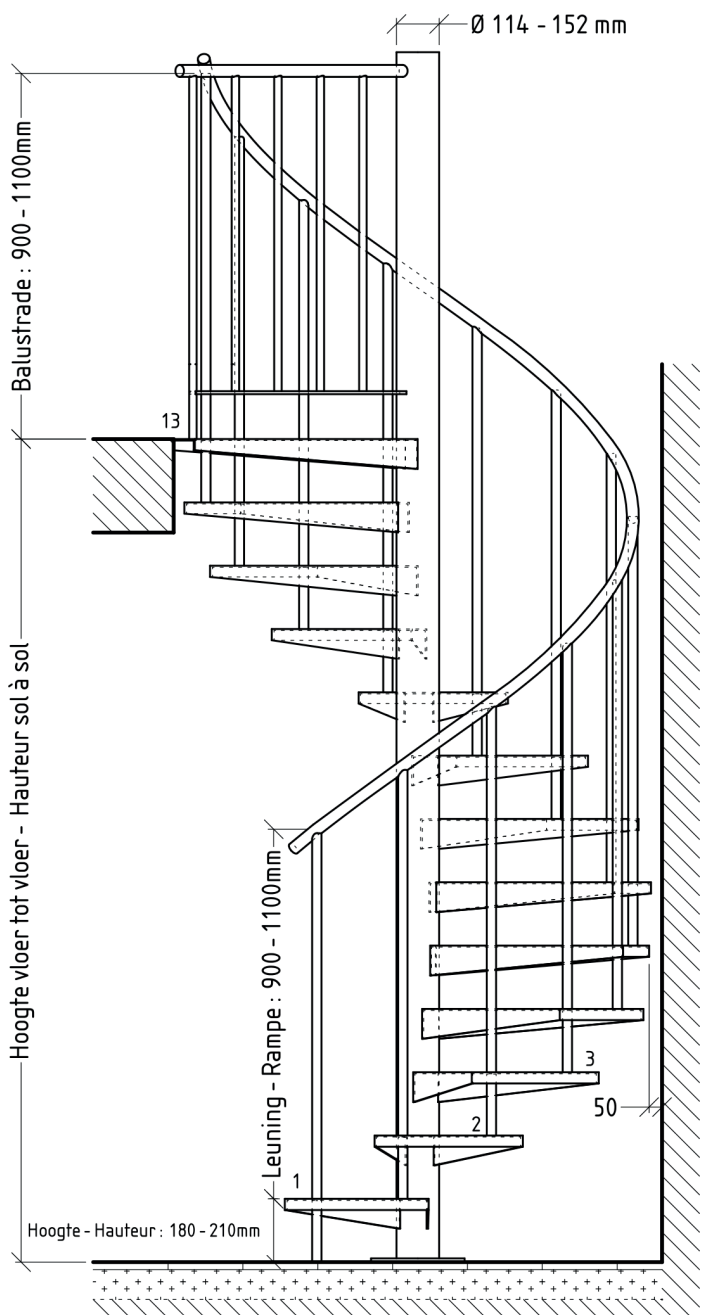


CLASSIC

TECHNISCHE FICHE - FICHE TECHNIQUE



• Opstellingen van de Trap :

Toepassingen : Dit model is altijd rond van plan. De diameter van 1200 tot 1900 mm (trapgat van 1300 tot 2000 mm).

Afmetingen van de Treden : Uniforme hoogte per trapvlucht, aangepast aan de te overbruggen hoogte, variërend tussen 180 en 210 mm. Bij grote diameters is een profiel tussen de treden voorzien voor extra versterking.

Hoek van treden en bordes: Altijd aangepast aan uw specifieke situatie. Hoe groter de diameter, hoe kleiner de hoek tussen de treden.

• Structuur van de Trap :

Centrale As : Stalen buis profiel van $\varnothing 114$ of 152 mm . Stalen treden direct aan de kolom gelast.

• Treden van de Trap :

Ontwerp : De treden zijn een geplooide staalplaat 3-4 mm (effen of getraand) die meestal zelfdragend zijn. De uiteinden zijn geplooid en dicht gelast.

• Leuning van de Trap :

Ontwerp : Rond of plat profiel, bevestigd op de trede, door ze per twee aan elkaar te koppelen.

Samenstelling: Mogelijkheid van verticale spijlen (1 tot 3 per trede) of horizontale profielen.

Materiaal : Kan gedeeltelijk of volledig uit staal of inox bestaan.

• Agencements de l'Escalier :

Implantations : Ce modèle est toujours à plan rond. Ses dimensions peuvent varier de 1200 et 1900 mm (ouverture de 1300 à 2000mm).

Dimensions des Marches : Hauteur uniforme dans une volée, adapté à la hauteur à franchir, variant entre 180 et 210 mm. En cas de grand diamètre, une entretoise entre les marches est prévue pour renforcer l'ensemble.

Angle des marches et palier : Toujours adaptés à votre cas spécifique. Plus le diamètre est grand, plus l'angle entre les marches est réduit.

• Structure de l'Escalier :

Axe central : Profil tubulaire en acier de $\varnothing 114$ ou 152 mm . Marches en acier soudées directement à la colonne.

• Marches de l'Escalier :

Design : Acier larmé ou lisse de 3-4mm. Généralement autoportantes, avec extrémités repliées.

• Rampes de l'Escalier :

Design : Profil rond ou plat, fixées sur la marche, en les solidarissant deux par deux.

Composition : Possibilité de fuseaux verticaux (1 à 3 par marche) ou de lisses parallèles intermédiaires.

Matériau : Peut être partiellement ou entièrement en acier ou en inox.

CLASSIC

